



Motor	Cummins L9, EU Stage V
Jmenovitý výkon	213 kW (286 k / 290 ps) při 2000 ot/min
Provozní hmotnost	24500 kg (54,013 lb)
Objem lopaty	3.5 m ³ – 7 m ³ (4.6 - 9.2 yd ³)

877H KOLOVÝ NAKLADAČ

NÁROČNÝ SVĚT. STROJE PRO NÁROČNÉ.

Není třeba, aby vám říkali, že je svět náročný a tvrdý. Je to realita, kterou žijete každý den a víte, jak náročné to může být pro Vaše lidi a Vaše stroje. Je stále těžší zajistit, aby i Vaše firma s rostoucími náklady, náročnější legislativou a větší konkurencí plnila finanční závazky. Rozumíme a toto porozumění jsme uvedli do praxe s naším novým modelem 877H.

877H. UŽ ŽÁDNÉ KOMPROMISY! JEN VŠE, CO POTŘEBUJETE A NIC CO NEHCETE

Průmysl stavebních strojů zaznamenal drahý trend směrem k přetechizovaným výrobkům. Někteří výrobci se skutečně domnívají, že přidání nákladů zvyšuje v očích zákazníků vnímanou hodnotu.

ALE OD VÁS SLÝCHÁME JINÉ PŘÍBĚHY

Požadujete robustní, dobře zkonstruovaný kolový nakladač, který stále spolehlivě pracuje, směnu za směnou.

POŽADUJETE ROBUSTNÍ KOLOVÝ NAKLADAČ PLNÍCÍ 3 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY:

1



DŮVERYHODNOU
MOHUTNOST

2



SPOLEHLIVOU,
DOSTUPNOU PODPORU

3



NÍZKÉ CELKOVÉ NÁKLADY
VLASTNÍKA A PROVOZOVATELE



S novým modelem 877H jsme se postavili Vaší výzvě a dali jsme Vám vše, co chcete - odolný a důvěryhodný kolový nakladač - postavený bez kompromisů.



TVRDÁ FAKTA

OCEŇOVANÝ DESIGN

Náš konstrukční tým se sídlem ve Velké Británii investoval tisíce pracovních hodin, aby detailně zmapoval každodenní využití našich strojů. Tento pohled dal základ našemu inovativnímu přístupu k návrhu výrobků. Náš designérský tým nedávno získal prestižní cenu Red Dot Award za náš grader řady D a naše nová řada strojů F sdílí tuto oceňovanou designovou DNA.

PEČLIVÝ VÝZKUM A TESTOVÁNÍ

Nalezení spolehlivějších, chytřejších, bezpečnějších a nákladově efektivnějších způsobů práce stroje záleží i na nás. Naše nové globální výzkumné a vývojové centrum je skvělým příkladem tohoto přístupu zaměřeného na zákazníka. Vytvořili jsme mezinárodní tým průmyslových odborníků, který využívá nejnovější světové technologie a zaměřuje se na poskytování větší užitné hodnoty našim zákazníkům.

NEKOMPROMISNÍ NORMA KVALITY

Pokud jde o kvalitu, necháme naše činy mluvit za nás. Řídíme se přísnou metodikou Six Sigma a důsledně dosahujeme standardů ISO 9001.



DŮVĚRA V ROBUSTNOST

V náročných prostředích lomů a dolů není prostor pro dohady. Musíte vědět, že váš kolový nakladač snadno zvládne všechny náročné každodenní úkoly s potřebnou rychlostí, hospodárností a nekonečnou výdrží. Vaše obchodní důvěryhodnost nakonec závisí na provozním výkonu vašeho stroje a s naším novým 877H si můžete být jisti, že vaše reputace bude v bezpečných rukou.

1 MOHUTNÝ VÝKON

Srdcem našeho výjimečného hnacího ústrojí je nejnovější motor Cummins L9. Tento agregát byl navržen tak, aby poskytoval působivé zrychlení a výstup točivého momentu, spolu s vysokým výkonem při plnění a zvedání lopaty, což výrazně zkracuje pracovní cyklus a produktivitu vedoucí k potenciálu výdělku. Jak byste očekávali i přes jmenovitý výkon 213 kW (286 k) při 2000 ot/min motor L9 plně vyhovuje emisním normám EU Stage V.

2 MOHUTNÝ KOMBINOVANÝ VÝKON

Dosáhnout rychlejších pracovních cyklů je díky kombinovanému výkonu 877H snadné. Náš motor je spojen s převodovkou ZF s plnulým řazením. Tato kombinace optimalizuje výkon a účinnost paliva každý den, zvyšuje vylamovací sílu lopaty a schopnost nakládání. K tomu jsme přidali větší, odolnější nápravy, které usnadňují práci v nejnáročnějším terénu a inteligentní hydrauliku pro vysoký výkon i při nízkých otáčkách motoru, rychlou odezvu řízení a rychlý pohyb ramene nakladače. Tuto sílu vložíme do rukou obsluhy stroje pomocí jednoduchých a intuitivních ovládacích prvků navržených tak, aby byla práce v každém cyklu rychlejší a efektivnější.

3 SCHOPNOST ZDVIHAT VÍCE PO DELŠÍ DOBU

Naše nové lopaty řady H nakládají těžké materiály snadněji a rychleji; šetří váš čas, zvyšují produktivitu práce. V testech naše nové lopaty zvyšují produktivitu o 14% a snižují spotřebu paliva o 15% za hodinu. Kromě toho jsme docílili výrazně nižšího poškození lopaty a zubů, a to díky použití materiálu odolnějšímu proti opotřebení.

4 OSVĚDČENÝ VÝKON NÁPRAV ZF

Stabilita, trakce a nosnost jsou 3 klíčové parametry pro nápravy v těžkých provozních podmínkách. Naše nové nápravy ZF s diferenciály s omezeným prokluzem vynikají v manipulaci s těžkými břemeny až do 44T staticky a 25T dynamicky v náročném terénu. Inteligentní, citlivý výkon v kombinaci s vynikající trakcí a stabilitou dávají obsluze stroje skutečný pocit důvěry na jakémkoli podkladu - měkkém a nesoudržném nebo tvrdém a nemilosrdném.

5 NOVÉ VYLEPŠENÍ Z-KOSTÍ

Pečlivé rozložení stresových zatížení významně zvyšuje toleranci Z-kostí. Byly posíleny čepy závěsu a montážní desky zvedacího ramene, zatímco optimalizovaná geometrie Z-kostí zlepšuje vylamovací sílu lopaty, výhled obsluhy ze stroje, stabilitu nakládky a rychlost.

6 BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

Pokud jde o bezpečnost obsluhy, jsou naše kabiny nesrovnatelné s ostatními. ROPS a FOPS chrání Vašeho operátora, ale šli jsme dále a zvýšili stabilitu, abychom zejména zabránili převrácení stroje. Díky tomu může obsluha stroje relaxovat a být si jistá celistvostí svého stroje bez ohledu na to, jak nestabilní je terén.

7 ROBUSTNÍ PÁTEŘ STROJE

Rám podvozku je páteří stroje, takže musí být opravdu robustní. Náš důsledný návrh stroje a jeho testování přispělo ke konstrukci podvozku, který je schopný absorbovat všechny síly a tlaky v nejnáročnějších prostředích. Hodinu za hodinou, den za dnem, rok za rokem zůstává náš podvozek silný a chrání hnací ústrojí, vašeho operátora a vaši ziskovost při provozu stroje.

8 NOVÁ PALIVOVÁ NÁDRŽ

Nová větší, lépe chráněná a efektivnější 4200litrová palivová nádrž zajišťuje delší provoz motoru 877H i v náročném provozu. Její dobře umístěné sací potrubí dosahuje 96% využití i na strmých svazích. Chlazení nafty navíc snižuje výparu, snižuje teplotu a zvyšuje celkovou účinnost paliva.

9 O 15% LEPŠÍ PROUDĚNÍ VZDUCHU

Nová mřížka, větší účinnější chladič větrák a nově přepracovaný chladič - to vše dohromady přináší 15% zlepšení ventilace. Za jakýchkoli podmínek si můžete být jisti, že 877H bude vždy v chladu, i když bude silně zatížený.



POSUŽTE SAMI

Provozovatelé kolových nakladačů jsou nekompromisní soudci. Vědí, co se jim líbí a co ne. Diskutovali jsme, poslouchali a dodali jsme smysluplný kolový nakladač, který udělá vše, co po něm obsluha chce a co potřebuje. Hotovo? Posuďte sami.

500,000

SDÍLENÍ ÚSPĚCHŮ NAŠICH ZÁKAZNÍKŮ

Bez ohledu na to, co říkáme nebo jak vášnivě argumentujeme náš případ, důvěra v robustnost stroje nakonec vyústí do jediné nevyhnutelné otázky.

Mohou naše stroje skutečně obstát v reálném světě?

Naše odpověď?

Zeptejte se spokojených majitelů **500 000** již dodaných kolových nakladačů LiuGong. Díky jejich důvěře v naše znalosti, jejich spokojenosti s naším výrobkem a jejich loajalitě se společnost LiuGong stala jedním z největších světových výrobců kolových nakladačů.

Nevěřte jen naší slově
... ověřte si je u nich.

DODANÝCH STROJŮ

“ JISTOTA DOKONČENÍ PRÁCE

Převzatel tohoto kolového nakladače LiuGong jsem od té doby, co ho společnost koupila před třemi lety ... Používá se den za dnem, osm až deset hodin denně, pět a někdy šest dní v týdnu. I když jsou kamenolomy náročné na strojní zařízení, neměli jsme žádné zásadní problémy. Stáří stroje neovlivnilo jeho obsluhu; je stále stejně reaktivní a výkon motoru a zvedání je stále stejně silné jako u nového stroje

Eszak Terko Ltd – Maďarsko

DŮVĚRYHODNÁ VOLBA

Ikdyž víme, že čínské značky budou budoucími lídry ve stavebním průmyslu, byli jsme si trochu nejistí, co může LiuGong nabídnout, a tak jsme před nákupem provedli spoustu průzkumů online. Zjistili jsme, že LiuGong je celosvětově významným hráčem a že většina technických komponentů je ze západní Evropy, takže hrozí jen velmi malé riziko.

Pokud máme problém, v Polsku je evropský sklad náhradních dílů a místní prodejce poskytuje dobrou podporu.

Van Dijk Infragroep – Nizozemsko

”





VÝKON, KTERÉMU MŮŽETE VĚŘIT

Důvěryhodnost mohutnosti je o tom, že svým operátorům dodáte neotřesitelnou důvěru v jejich stroj a jeho schopnost zvládat i ty nejnáročnější a nejtěžší práce. To je to, co děláme. Naše testy odolnosti vystavují naše stroje více než 30 000 hodinám neúnavného zátěžového testování, aby prokázaly, že pokud jde o důvěryhodnost, praxe promlouvá nejhlasitěji.

VÝKON BEZE ZTRÁT

Životní prostředí i ekonomické povědomí je hlavním motem našeho nového 877H. Je poháněn nejnovějším ekonomickým motorem Cummins L9, se jmenovitým výkonem 213 kW (286 k) při 2 000 ot./min., který plně vyhovuje emisním normám EU Stage V, aniž by došlo ke snížení síly nebo výkonu.

Pro maximální efektivitu provozu používá motor přesný vysokotlaký systém vstřikování paliva common-rail, turbodmychadlo (VGT) a mezichladič vzduch-vzduch, spolu s elektronickým ovládním motoru, které zajišťuje optimální výkon v každém pracovním cyklu a při každé směně. Emise NOx motoru jsou prakticky eliminovány technologií duální redukce, což zajišťuje, že model 877H poskytuje přínos jak pro životní prostředí, tak pro zisk.



INTELEKTUÁLNÍ AUTOMATICKÝ VOLNOBĚH

Spotřeba paliva a emise úzce souvisí s otáčkami motoru - čím lepší řízení a optimalizace, tím nižší spotřeba paliva a emise. Inteligentní automatické volnoběžné otáčky chytře přizpůsobují otáčky motoru a otáčky hřídele s danou prací a automaticky přepínají na volnoběžné otáčky, což výrazně zlepšuje ekologické a ekonomické výsledky.

TRVALE CHLADNÝ A ČISTÝ

Inefficient engine cooling has a negative effect on fuel economy. Neúčinné chlazení motoru má negativní vliv na spotřebu paliva a emise. Naše konstrukční zkušenosti jsme zaměřili na výrazné zlepšení chladicího systému motoru. Nová 6 mm šestihránná mřížka zlepšuje ventilaci, zatímco nový reverzibilní hydraulický ventilátor zvyšuje účinnost chlazení pouhým kliknutím tlačítka.



CHYTRÁ EKONOMIKA PALIVA (ŠETŘÍ 4 l)

Inteligentní kombinace silné rypné síly, točivého momentu a zdvihacího výkonu využívá každou kapku paliva na maximum. Model 877H maximalizuje ekonomiku spotřeby paliva inteligentní regulací volnoběžných otáček.



1 sekunda: Pokud z joysticku není detekován žádný signál požadavku na hydrauliku, otáčky motoru se automaticky sníží o 100 ot./min., což šetří 1 litr paliva každé 2 hodiny.



3 sekundy: Pokud není po dobu tří sekund detekována žádná aktivita, sníží se otáčky motoru na volnoběh.

V každém případě, jakmile systém znovu detekuje hydraulický signál, motor se okamžitě vrátí na předchozí nastavení ručního plynu. Naše testy ukazují, že při 8 hodinové směně lze ušetřit až 4 litry paliva.

DŮVĚRA V ROBUSTNOST STROJE JE VÝKON V AKCI

Síla neznamená nic, pokud ji nelze inteligentně využít k rychlejší a lepší práci. Pracovní cyklus za cyklem jde o odebrání energie z motoru a její transformace do efektivního pohybu lopaty nakladče

HYDRAULIKA CITLIVÁ NA ZATÍŽENÍ – VÝKON TAM, HO POTŘEBUJETE

Náš hydraulický systém poskytuje působivě vysokou vylamovací sílu 200 kN s ovládním a přesností, která dodává výkon tam, kde to obsluha stroje skutečně potřebuje. Rychlost zvedání a pracovního cyklu jsou stejně působivé (5,8 sekundy a 10,8 sekundy). To je síla tam, kde ji potřebujete pro lepší průnik do materiálu, umožnění současných funkcí zvedání a naklápění lopaty a snižování hydraulických ztrát.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA - ZVÝŠENÍ VÝKONU OBSLUHY STROJE A EKONOMIKY PALIVA

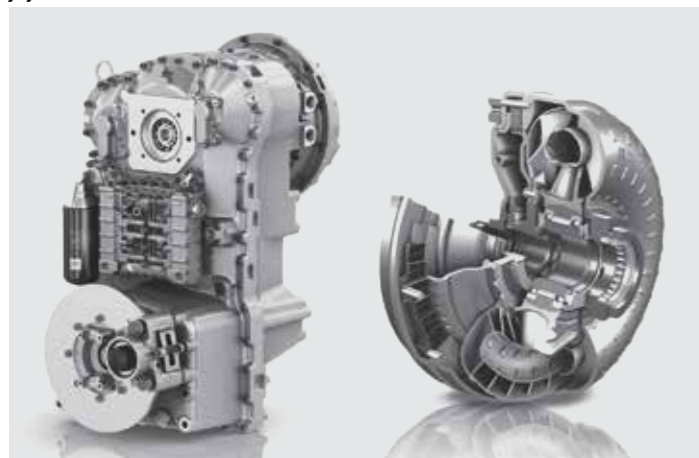
Automatická převodovka s řazením pod zatížením 877H pomáhá i zkušené obsluze stroje pracovat jako profesionál s palivem, který perfektně přizpůsobí výkonu stroje pro danou práci, ať už je tato práce jakákoli.

Tři volitelné režimy; Manuální, poloautomatický a plně automatický usnadňují lepší práci, šetří čas a snižují spotřebu paliva a emise. Uzamykatelný měnič točivého momentu spojky také přispívá k nízké spotřebě paliva tím, že dodává maximální množství energie do převodovky.

Úsporu paliva dále vylepšuje ICCO nebo-li inteligentní vypínač spojky, který výrazně zvyšuje efektivitu nakládání. A konečně, obsluha stroje opravdu oceňuje nové nastavení spojky AEB v převodovce, které zajišťuje rychlé a plynulé řazení převodů a zřetelně usnadňuje jejich život.

ŘÍZENÍ JÍZDY - VÝKON A KOMFORT

Práce v těžkých podmínkách může být náročná na člověka i stroj. Nová generace řízení jízdy LiuGong, spojená s automatickým polohováním lopaty, nastavuje nový standard pro zvedání těžkých nákladů. Rázy při nakládání a nárazy lopaty jsou výrazně sníženy, což je dobrá zpráva pro operátory a pro životnost stroje. Hladší manipulace s nákladem a manévrovatelnost v okolí pracoviště byla zřetelně vylepšena, přičemž došlo k výraznému snížení ztrát převáženého materiálu, což přispívá k rychlejším a produktivnějším dobám pracovního cyklu, snížené spotřebě paliva a vyššímu výkonu a spokojenosti obsluhy.



NAVRŽEN PRO SNADNOU OBSLUHU I NEJTĚŽŠÍCH PRACÍ

Nastupte do kabiny modelu 877H a ihned ucítíte, že byla navržena někým, kdo obsluhoval stroj ve skutečně náročných podmínkách a kdo ví o důležitosti vynikajícího výhledu z kabiny.

Pro začátek: schůdky jsou 5-ti stupňové, lisované, s 10° ergonomickým sklonem a vylepšeným protiskluzovým dezénem, aby byl nakladač 856H bezpečný a šlo do něj snadno nastupovat a vystupovat.

Dobře umístěné kliky dveří, bezpečnostní lišty a protiskluzová páska na horní části stroje usnadňují obsluze bezpečný vstup do kabiny i výstup z ní za každého počasí.

Uvnitř je kabina bezpečná s chráněným prostorem pro práci a vynikající viditelností z přepracovaných oken a kombinace zrcátka a zpětných kamer, které zlepšují celkovou viditelnost o 15%.

Ovládací prvky včetně joysticku nebo páky pro ovládání prstů jsou tam, kde je obsluha potřebuje. Jsou dobře viditelné, snadno

dosažitelné a snadno se s nimi manipuluje. Univerzálně nastavitelná pneumaticky odpružená sedadla jsou pohodlná a jsou navržena tak, aby zůstala obsluha svěží a ostražitá.

OBSLUHA NA PRVNÍM MÍSTĚ

Dobrý obchodní smysl nám dává poskytnout obsluze stroje to nejlepší pracovní prostředí - komfortní prostředí znamená produktivní obsluhu. Model 877H udržuje obsluhu bezpečnější, bdělejší a produktivnější

Kabina chrání řidiče před hlukem a vibracemi a je dobře větraná. Má pokročilou klimatizaci, která zvládne měnící se roční období, a je zcela utěsněna, aby se zabránilo vnikání prachu na pracoviště.

TĚŽKÁ PRÁCE - ŽÁDNÝ POT

Pokročilý systém řízení klimatizace s osmi univerzálními ventilačními otvory, pěti režimy výběru a 6 kW chladicího výkonu vytváří perfektní pracovní prostředí bez ohledu na počasí.

Snadno vyměnitelné vzduchové filtry eliminují prach a zabraňují znečištění kabiny prachovými částicemi.

OVLÁDÁNÍ V RUKOU OBSLUHY

Věříme, že obsluze stroje usnadníme život, když na joystick umístíme tlačítka pro kick-down a dopředu/dozadu.

Funkce kick-down umožňuje řidiči ovládat špičkou prstu, což mu umožňuje snížit rychlostní stupeň, zvýšit točivý moment motoru a maximalizovat vylamovací sílu lopaty s minimálním úsilím.



SNADNÁ DENNÍ KONTROLA A ÚDRŽBA

Jednoduché denní kontroly a údržba sice prodlužují výkon stroje, ale na náročných pracovištích, kde je čas drahý, mohou být obtížné a časově náročné.

Ne však s 877H.

Elektricky ovládaná kapota ze skleněných vláken se širokým otevíráním umožňuje rychlý a snadný přístup k motoru a pravidelným servisním bodům - to je dobrá zpráva pro obsluhu stroje, která chce zkrátit dobu údržby na minimum.

MONITOROVÁNÍ NA PALUBĚ

Díky palubnímu monitorování může obsluha kontrolovat vitální funkce stroje; teplotu oleje a úroveň tlaku, přijímat upozornění na servisní intervaly a mít přístup ke všem informacím, které přispívají k jednoduché údržbě a opravám stroje, přímo z jeho sedačky.



Rychlost a přístup k údržbě byly dále zdokonaleny pomocí standardních robustních madel, která umožňují bezpečný a snadný přístup k horní konstrukci.



Automatický mazací systém prodlužuje životnost ložisek a omezuje opravy tím, že do každého ložiska dodává pravidelně přesné množství maziva.

SNADNO PŘÍSTUPNÉ SERVISNÍ BODY ZAJIŠTJÍ RYCHLÉ A ÚČINNÉ PROVEDENÍ DENNÍ KONTROLY

- snadno viditelný ukazatel hladiny hydraul. oleje
- seskupené filtry přístupné ze země
- snadno přístupná elektronická ovl. skříňka
- snadno vyměnitelný filtr klimatizace vedle dveří





AKTUÁLNOST A PODPORA NA STAVENIŠTI

Důvěra v robustnost stroje Vás může přesvědčit, abyste si koupili svůj první stroj, ale je to doba provozuschopnosti, podpora a celkové náklady na vlastnictví, díky nimž se budete vracet k nákupu dalších strojů. Důvěra v globální síť podpory a servisu stroje je důležitou součástí rozhodnutí o nákupu. Jak si zde stojíme?

RYCHLE REAGUJÍCÍ GLOBÁLNÍ SÍŤ

Máme rozsáhlou síť více než 300 prodejců ve více než 100 zemích.

To vše podporuje 13 regionálních dceřiných společností a 12 regionálních skladů dílů, které nabízejí odborné školení, náhradní díly a servisní podporu.



KDE NÁS POTŘEBUJETE, KDYŽ NÁS POTŘEBETE?

Spolehlivost je integrována do našich strojů, ale všechny stroje mají naplánované odstávky. Naším cílem je zkrátit i plánované prostoje na minimum tím, že to napravíme. Školení techniků a dostupnost dílů jsou také v naší agendě, stejně jako udržení vás

průběžně informované o servisních a údržbářských pracích a poskytování jasných a přesných odhadů, faktur a komunikace. Mohou to být malé věci, ale zpětná vazba zákazníků nám říká, že na těchto základech opravdu záleží - a proto se snažíme je zkvalitnit.

BALÍČKY PRO ÚDRŽBU A PODPORU

Od originálních dílů LiuGong až po smlouvy o celkové opravě a údržbě má LiuGong možnost nabídnout úroveň podpory a odezvy tak, aby vyhovovala vašemu podnikání a aplikacím. Ať už si vyberete jakoukoli úroveň podpory, můžete si být jisti, že je podpořena příslibem služeb společnosti LiuGong.



Srávné díly.
Správná cena.
Správný servis.

A především,
Vašemu požadavku
rozumíme hned
napoprvé.

1st



JSME LIUGONG. PRACUJEME TVRDĚ PRO ZACHOVÁNÍ ZISKŮ NAŠICH GLOBÁLNÍCH ZÁKAZNÍKŮ



PŘÍSLIB SERVISU LIUGONG



Špičkové vyškolení technici využívající nejnovější diagnostické vybavení



Více než 15 000 originálních dílů LiuGong dostupných do 24 hodin v našem Evropském distribučním centru dílů



Vícejazyčná servisní linka pomocí a online podpora



Transparentní odhady a fakturace



Jasná komunikace prostřednictvím elektronického katalogu náhradních dílů



CELKOVÉ NÁKLADY NA VLASTNICTVÍ

Důvěra v robustnost stroje, doba provozuschopnosti a podpora jsou klíčová kritéria nákupu kolového nakladače, ale v konečném důsledku záleží také na výdělečném potenciálu strojů, jejich celkových životních nákladech a hodnotě při prodeji.

Pokud jde o celkové náklady na vlastnictví, LiuGong má silný příběh.

PROFESIONÁLNÍ PORADENSTVÍ

Zavázali jsme se snížit vaše celkové náklady na vlastnictví a zvýšit vaše zisky. V rámci toho poskytnou odborníci společnosti LiuGong cílené rady ohledně všeho, od výběru správného stroje pro vaše potřeby až po maximalizaci jeho efektivity na místě.

DOSTUPNOST STROJE

Naše stroje dodávají vše, co potřebujete, a nic, co nepotřebujete. Jsou odborně zkonstruovány NE předimenzovány. Díky rozsáhlé výrobní operaci přímo v srdci Evropy můžeme nabídnout výrazně kratší dodací lhůty u řady modelů ve srovnání

s některými výrobci. Ve skutečnosti můžeme vybrané stroje dodat za pouhé 4 týdny.

Čím rychleji získáte stroj - tím rychleji můžete pracovat a vydělávat. Naším cílem je rychle vás dostat na staveniště.

CENA LÍSTKU

Ve společnosti LiuGong je naším cílem poskytnout Vám skutečně měřitelnou hodnotu tím, že Vám dáme vše, co potřebujete, a nic, co nechcete. Vybíráme vysoce kvalitní, osvědčené komponenty a díly od renomovaných značek a dodavatelů. Tyto osvědčené komponenty v kombinaci s designem a kvalitou výroby LiuGong vedou k vysoce kvalitnímu a konkurenceschopnému stroji, který je naprosto vhodný pro daný účel.

ZŮSTATKOVÁ HODNOTA

Díky kombinaci designu a vynikající kvality výroby LiuGong, špičkových komponentů a komplexní podpory provozuschopnosti si naše kvalita udržuje svoji hodnotu.



TO VŠE PŘIDÁME

S modelem 877H jsme se dostali k této výzvě a dali jsme vám vše, co potřebujete, a nic navíc. Jedná se o kolový nakladač, který zvládne jakoukoli práci kdekoli, vše podpořené příslibem servisu LiuGong a navržený pro výkon na staveništi a vyvážené vlastnosti. Sečtete všechny výhody a uvidíte, že 877H představuje vzorec úspěchu.



DŮVĚRA V ROBUSTNOST STROJE

+

AKTUÁLNOST A PODPORA

+

CELKOVÉ NÁKLADY NA VLASTNICTVÍ STROJE

SPOKOJENOST ZÁKAZNÍKA

SPECIFIKACE

Provozní hmotnost 24,500 kg (54,013 lb)

Provozní hmotnost zahrnuje hmotnost stroje se standardním pracovním zařízením, bez dalšího vybavení nebo příslušenství, plnou palivovou nádrž, všechny kapaliny na požadované úrovni a obsluhu 75 kg.

Objem lopaty 3.5 - 7 m³ (4.6 - 9.2 yd³)

MOTOR

Popis

Engine: Cummins EU Stage V, 9 litrový přímo přeplňovaný vznětový 6 válcový motor se systémem vstřikování paliva common rail a integrovaná následná úprava výfukových plynů.

Turbodmychadlo s variabilní geometrií Cummins (VGT) zlepšuje odezvu motoru při nízkých i vysokých otáčkách.

Integrovaný systém AdBlue.

Čištění vzduchu: Cummins plněprůtočný čistič vzduchu.

Chladicí systém: chladič plicního vzduchu, hydromotoru a teplotou řízený ventilátor.

Emisní hodnocení EU Stage V

Výrobce Cummins

Model L9

Výkon motoru - hrubý výkon (SAE J1995 / ISO 14396) 233 kW (312 k / 317 ps) při 1700 ot/min

Výkon motoru - jmenovitý (SAE J1349 / ISO 9249) 213 kW (286 hp / 290 ps) @ 2,000 rpm

Špičkový krouticí moment 1,636 N·m @ 1,100 rpm (1,206 lbf·ft @ 1,100 rpm)

Objem 9 L (2.4 gal)

Počet válců 6

Sání Přeplňovaný s mezichladičem vzduch-vzduch

NÁPRAVY

Model MTL3105II (mokrý typ)

Typ diferenc. vpředu s omezeným prokluzem

Typ diferenc. vzadu s omezeným prokluzem

Oscilace nápravy ±12°

PŘEVODOVKA

Popis

Uzamykatelný měnič kroutícího momentu: 1 stupňový, 3 prvky; volný stator.

Převodovka: ZF Ergopower 5WG260 s předlohovým hřídelem F5/R3, elektro-proporciální ventil.

Systém řazení: ZF Automatic Power Shift s automatickými režimy (1 ~ 5/2 ~ 5) začíná na 2. rychlostním stupni; Zahnutý funkce FNR a kick-down; dva režimy řazení rychlostních stupňů normální režim a režim priority rychlosti.

Typ převodovky	Předlohový hřídel, Powershift
Měnič krout. momentu	1 stupeň, 3 prvky
Max. rychlost jízdy, dopředu	40 km/h (24.9 mph)
Max. rychlost jízdy, dozadu	27 km/h (16.8 mph)
Počet rychlostí, dopředu	5
Počet rychlostí, dozadu	3

ŘÍZENÍ

Popis

Systém řízení: Hydraulické kloubové řízení s detekcí zatížení.

Napájení systému: Systém řízení má prioritní napájení z axiálního pístového čerpadla se snímáním zátěže s proměnným zdvihovým objemem, vlivem dvojitého čerpadla a prioritou řízení.

Válce řízení: Dva dvojitinné válce.

Konfigurace řízení Kloubové

Odlehčovací tlak řízení	20.7 MPa (3,002 psi)
Válce řízení	2
Vrtání válce	100 mm (3.94 in)
Průměr pístnice	60 mm (2.34 in)
Zdvih	500 mm (19.68 in)
Maximální průtok	250 l/min (66 gal/min)
Maximální úhel zatáčení	±38°
Nejmenší otáčení (přes kola)	6,625 mm (21'9")

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Popis

Napájení systému: Dvě axiální pístová čerpadla se snímáním zátěže s proměnným objemem. Funkce řízení má vždy přednost.

Ventily: Dvojitinný 3-šoupátkový ventil.

Hlavní ventil je řízen 3-cívkovým pilotním ventilem.

Funkce zvedání: Ventil má čtyři polohy: zvedat, držet, spouštět a vznášet se.

Indukční / magnetické automatické "vykopnutí" rámu nakladače lze zapínat a vypínat a je nastavitelné do dvou poloh: lopata na úrovni země a maximální výška zdvihu.

Funkce náklonu: Ventil má tři funkce: naklopení dozadu, držení polohy a vyklopení.

Válce: Dvojitinné válce pro všechny funkce.

Filtr: Plně průtočný přes 12 mikronovou (absolutní) filtrační kazetu.

Typ hlavního čerpadla	pístové
Hlavní pojistný tlak	26 MPa (3,771 psi)
Zdvih	5.8 s
Čas vyklápění	1.5 s
Čas sklopení	3.5 s
Doba nejrychlejšího prac. cyklu	10.8 s
Ovládání	Joystick nebo 3 páky

BRZDY

Popis

Brzdový systém Rexroth:

Dva nezávislé brzdové okruhy

Mokrý kotoučová brzda

Typ provozní brzdy Mokrý kotoučová brzda

Ovládání provozní brzdy Hydraulické

Typ park. brzdy Electronicky ovládaná

Ovládání parkovací brzdy Hydraulické

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Popis

Centrální výstražný systém je centralizovaný elektrický systém s centrálním výstražným světlem a bzučákem pro následující funkce:

- závažná porucha motoru
- nízký tlak v systému řízení
- přerušeni komunikace (porucha počítače)

Centrální výstražné světlo a bzučák se zařazeným rychlostním stupněm pro následující funkce:

- nízký tlak motorového oleje
- vysoká teplota motorového oleje
- vysoká teplota plicního vzduchu
- nízká hladina chladicí kapaliny
- vysoká teplota chladicí kapaliny
- nízký tlak převodového oleje
- vysoká teplota převodového oleje
- nízký tlak v brzdovém okruhu
- zapnutá parkovací brzda
- porucha napájení brzdy
- vysoká teplota hydraul. oleje.

Napětí	24 V
Akumulátory	2 x 12 V
Kapacita akumulátorů	2 x 120 Ah
Ovládání parkovací brzdy	850 A
Rezervní kapacita	230 min
Výkon alternátoru	1,960 W/70 A
Výstupní výkon startéru	7.8 kW (10.5 k)

HLUK A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Hladina hluku v kabině podle ISO 6396-2008 / EN ISO 3744-1995	69 dB(A)--režim jízdy
Hladina hluku v kabině podle ISO 6396-2008 / EN ISO 3744-1995	69 dB(A)--stacionární režim prac.cyklu
Úroveň externího hluku podle ISO 6395-2008	106 dB(A)--režim jízdy
Úroveň externího hluku podle ISO 6395-2008	106 dB(A)--stacionární režim prac.cyklu
Ventilace	9.2 m ³
Výkon topení	5.8 kW
Výkon klimatizace	6 kW

KABINA

Popis

Přístrojové vybavení: Všechny důležité informace jsou umístěny centrálně na centrálním přístrojovém panelu a v zorném poli obsluhy.

Velké zakřivení předního skla, zadní kamera a zrcátka.

Nastavitelný sloupek řízení, sedačka s pneumatickým odpružením, úložný prostor pod loketní opěrku a klimatizace Denso s výdechy vzduchu do všech stran.

Přetlaková kabina s odhlučněným interiérem.

Kabina je testována a schválena podle ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449).

OBJEM PROVOZNÍCH KAPALIN

Palivová nádrž	420 L (111 gal)
Motorový olej	33 L (8.7 gal)
Chladicí systém	36 L (9.5 gal)
Hydraulický systém	300 L (79.3 gal)
Převodovka a měnič krout.momentu	50 L (13.2 gal)
Náprava - každá	60L (15.9 gal)
AdBlue nádrž	50 L (13.2 gal)

VÝKON RAMENE NAKLADAČE S VÝZBROJÍ

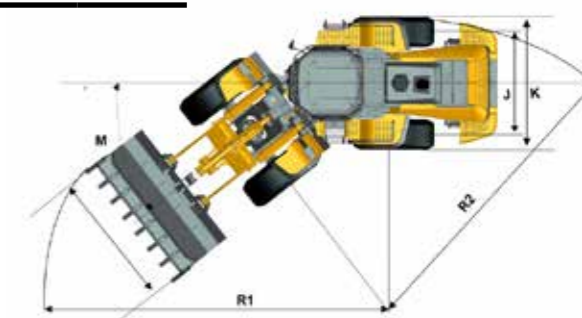
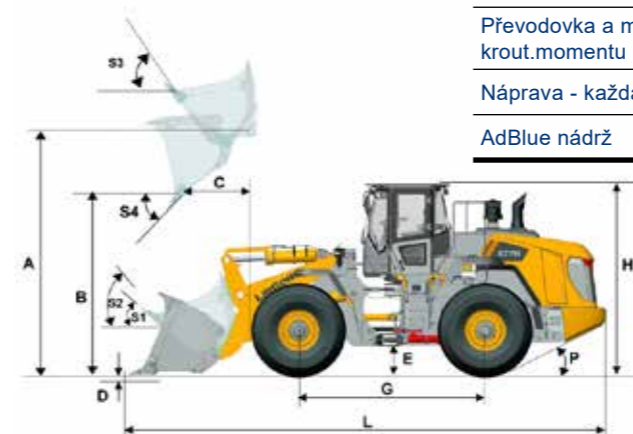
Popis

Údaje o sklopné zátěži se počítají se standardní lopatou o objemu 4.5 m³ a provozní hmotností 24500 kg.

Zatížení při převrácení - v přímém směru	18,000 kg (39,683 lbf)
Zatížení při převrácení - max. zatočení	16,000 kg (35,274 lbf)
Vylamovací síla lopaty	200 kN (44,962 lbf)
A Maximální výška čepu závěsu	4,355 mm (14'3")
B Světla výška při max. výšce vyklápění	3,150 mm (10'4")
C Dosah při max. výšce vyklápění	1,300 mm (4'3")
D Maximální hloubka hrabání, vodorovná lopata	100 mm (4")
S1 Naklopení lopaty v úrovni země	45°
S2 Naklopení lopaty při přepravě	49°
S3 Naklopení lopaty v max. výšce	62°
S4 Maximální úhel vyklopení v plné výšce	45°

ROZMĚRY

E Světla výška	485 mm (17")
G Rozvor	3,550 mm (11'8")
H Výška kabiny	3,580 mm (11'9")
J Rozchod kol	2,270 mm (7'5")
K Šířka přes kola	2,950 mm (9'8")
L Délka se sklopenou lopatou	9,100 mm (29'10")
M Úhel zatočení na obě strany	38°
P Zadní úhel odjezdu	26°
R ₁ Poloměr otáčení, s nákladem	7,400 mm (24'3")
R ₂ Poloměr otáčení, přes kola	6,625 mm (21'9")



PNEUMATIKY

Výběr správných pneumatik pro váš stroj se stane klíčovou konkurenční výhodou pro dosažení vynikajícího výkonu. Díky úzké technické a vývojové spolupráci s renomovanými a pečlivě vybranými dodavateli může společnost LiuGong nabídnout celou řadu pneumatik speciálně přizpůsobených pro kolový nakladač.

Kód	Aplikace	Vzorek	Rozměr	PR / *	Typ	Šířka	Celkový průměr	Hloubka vzorku	Nosnost, 50 km/h (31.1 mph) / 10 km/h (6.2 mph)
L3	<ul style="list-style-type: none"> na písčitém podloží při všech operacích nakládání / převozu nákladu běhoun L3 není tak otevřený jako L2 a v důsledku toho má menší samočistící schopnosti ve srovnání s pneumatikou L2 		26.5 - 25	28	TL	675 mm (2'2")	1,750 mm (5'9")	41.2 mm (2")	10,000 kg (22,046 lb) / 15,500 kg (34,172 lb)
			26.5 R 25	*	TL	695 mm (2'3")	1,748 mm (5'9")	37.5 mm (2")	9,000 kg (19,842 lb) / 15,000 kg (33,069 lb)
			26.5 R 25	**	TL	695 mm (2'3")	1,748 mm (5'9")	37.5 mm (2")	11,500 kg (25,353 lb) / 18,500 kg (40,786 lb)
L5	<ul style="list-style-type: none"> ve velmi agresivním materiálu, kde je vyžadována dobrá ochrana proti poškození řezem, např. v lomech nebo dolech 		26.5 R 25	*	TL	690 mm (2'3")	1,800 mm (5'11")	92 mm (4")	15,000 kg (33,069 lb) při 10 km/h (6.2 mph)
			26.5 R 25	**	TL	690 mm (2'3")	1,800 mm (5'11")	92 mm (4")	18,500 kg (40,786 lb) při 10 km/h (6.2 mph)

Poznámka: Nosnost radiálních pneumatik je indikována počtem hvězdiček (*). Více hvězdiček = větší nosnost pneumatik. U specifických rozměrů radiálních pneumatik uvedených v tabulce výše představují 2 hvězdičky (**) maximální nosnost radiálních pneumatik.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Příslušenství LiuGong s čepem nebo rychloupínačem zajišťují vysokou kvalitu. Integrovaný design systému vytváří dokonalou shodu pro dosažení vynikající produktivity.

Typ	Objem	Šířka	Výška	Hloubka hrabání	Výška vyklápění	Dosah při vyklápění	Popis	
Standard	4.2 m ³ (5.5 yd ³)	3,150 mm (10' 4")	1,586 mm (5'2")	100 mm (4")	3,150 mm (10' 4")	1312 mm (4' 4")	Čepel odolná proti opotřebení s šroubovaným břítem a šroubovanými zuby.	
Všeobecné použití	3.5 m ³ (4.6 yd ³)	3,150 mm (10' 4")	1,480 mm (4' 10")	100 mm (4")	3,076 mm (10' 1")	1341 mm (4' 5")	Čepel odolná proti opotřebení s šroubovanými zuby.	Všeobecné použití
	4.7 m ³ (6.2 yd ³)	3,138 mm (10' 4")	1,596 mm (5'3")	100 mm (4")	3,068 mm (10' 1")	1335 mm (4' 5")	Čepel odolná proti opotřebení s šroubovaným břítem a šroubovanými zuby.	
	5.2 m ³ (6.8 yd ³)	3,424 mm (11' 3")	1,637 mm (5'4")	100 mm (4")	3,064 mm (10' 1")	1329 mm (4' 4")	Čepel odolná proti opotřebení s šroubovaným břítem a šroubovanými zuby.	Lehký materiál
Lehké materiály	6.0 m ³ (7.8 yd ³)	3530 mm (11'7")	1646 mm (5'5")	100 mm (4")	3005 mm (9'10")	1454 mm (4'9")	Šroubovací břit.	
	7.0 m ³ (9.2 yd ³)	3530 mm (11'7")	2032 mm (6'8")	100 mm (4")	3703 mm (12'2")	1400 mm (4'7")	Šroubovací břit.	Skalní lžice
Skála	3.5 m ³ (4.6 yd ³)	3,116 mm (10' 3")	1,480 mm (4' 10")	100 mm (4")	3,076 mm (10' 1")	1,341 mm (4' 5")	Čepel proti opotřebení ve tvaru V	
	4.0 m ³ (5.2 yd ³)	3,116 mm (10' 3")	1,527 mm (5')	100 mm (4")	3,019 mm (9' 11")	1,398 mm (4' 7")	Čepel proti opotřebení ve tvaru V	Drapak se zarovnanými zuby
	4.2 m ³ (5.5 yd ³)	3,116 mm (10' 3")	1,556 mm (5'1")	100 mm (4")	3,019 mm (9' 11")	1,398 mm (4' 7")	Čepel proti opotřebení ve tvaru V	
Drapak	Φ1,000 mm (Φ3' 3")	2,624 mm (8' 7")	1,950 mm (6' 5")	100 mm (4")	2,805 mm (9' 2")	1,680 mm (5' 6")	Zarovnané zuby.	
	Φ700 mm (2')	2,760 mm (9' 1")	2,120 mm (6' 12")	100 mm (4")	2,845 mm (9' 4")	1,618 mm (5' 4")	Zkřížené zuby.	
	1,450 mm (4' 9")	1,942 mm (8' 7")	2,150 mm (6' 5")	100 mm (4")	2,772 mm (9' 2")	1,566 mm (5' 6")	Všestranné zuby	Všestranný drapak

STANDARDNÍ VÝBAVA

MOTOR

- Cummins L9, motor EU, stupeň V, výkon motoru - jmenovitý čistý výkon 233 kW (312 k / 317 ps) mezichladič vzduch-vzduch, 6 válců, 4 takt
- Hydraulicky poháněný reverzibilní větrák
- EFI (Elektrické vstřikování paliva)
- ECM systém monitorování závad
- Inteligentní řízení výkonu (IPC)
- Vyhřívání mřížka
- Přívod ohříváče skříně motoru

PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka ZF Ergopower 5WG260
- Uzamykatelná převodovka
- 3 režimy: ruční, max. výkon, úsporný
- ICCO (inteligentní vypínání spojky)
- Nastavení spojky AEB
- Funkce Kick-down, FNR, F5/R3
- Sekundární filtr oleje, měrka hladiny oleje
- Remote pressure taps for diagnostics
- Electronic controlled parking brake

NÁPRAVY

- Mokré nápravy ZF MT-L
- Mokrá náprava ZF s diferenciály s omezeným prokluzem
- Systém provozních brzd s mokrymi disky

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

- Dvě pístová čerpadla s proměnným objemem. Hydraulické snímání zatížení podle požadavků.
- Třetí ventil a víceúčelové potrubí
- Jednoduché ovládání joystickem
- Snadné současné ovládání zvedání a naklápění
- Polohovač lopaty, automatický

- Sklopení výložníku s vypnutým motorem
- Řízení jízdy

SYSTÉM ŘÍZENÍ

- Systém snímání zatížení s posílením průtoku a prioritou řízení
- Nouzový systém řízení
- Odpojení řízení

PNEUMATIKA A RÁFEK

- 26.5R25 **/L3 radiální
- Plný blatník

RÁM PODVOZKU

- Prostorný centrální kloub s kuželovým ložiskem
- Aretační uzamykací tyč
- Tažné zařízení
- Gumové silentbloky dorazu na obou stranách

PŘIPOJENÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Propojovací Z-kost

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

- Dvě přední světlá s dálkovými / potkávacími světly
- 4 přední světlomety v horní části kabiny, LED
- 2 zadní světlomety v horní části kabiny, LED
- Směrová světla s ukazatelem směru
- Bezúdržbové akumulátory
- Zapalovač cigaret, 24 V zásuvka
- Přední a zadní stěrač
- Přihrádka na elektronické zařízení
- Alarm zpátečky
- Rádio / přehrávač s USB portem
- Výstražné světlo zpátečky, automatické
- Inteligentní odhazování a nakládání

SKUPINA PŘÍSTROJŮ

- Teplota chladicí kapaliny motoru
- Teplota převodového oleje
- Palivoměr
- Počítadlo provozních hodin
- Voltmetr
- Tlak brzdové kapaliny

SKUPINA KONTROLEK

- Ohřev přísávaného vzduchu
- Dobíjení akumulátoru
- Zatažená parkovací brzda
- Nouzové zastavení stroje
- Odpojovač akumulátoru
- Servis motoru
- Směrová světla
- Startér motoru běží
- Dálková světla

KABINA

- Certifikovaná kabina FOPS (ISO 3449) a ROPS (ISO 3471)
- Sedačka -mechanicky odpružená s loketními opěrkami
- Nastavitelný sloupek řízení ve 4 směrech
- Přední sklo s velkým zakřivením
- Silentbloky se silikonovým olejem
- Kabinový filtr čerstvého vzduchu
- Jedno vnitřní a dvě vnější zpětná zrcátka
- Dispej zadní kamery
- Klímaatizace
- Zapalovač cigaret
- Odmrazovač zadního okna kabiny
- Sluneční clony
- Hasicí přístroj
- Vyhřívání vnější zpětná zrcátka

OSTATNÍ

- Automatické centrální mazání
- Zakládací klín

VOLITELNÁ VÝBAVA

MOTOR

- Pomoc při studeném startu
- Vicestupňové filtry
- Elektrické palivové čerpadlo

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

- Jednoduché ovládání joystickem

PNEUMATIKA A RÁFEK

- Předpjaté, bezdušové
- Ochranný řetěz pneumatiky
- L5 Pattern

KABINA

- Vyhřívání pneumatiky odpružená sedačka

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

- Váhová stupnice (elektrická indikace zatížení)
- 6 předních světlometů na střeše kabiny, LED

PŘIPOJENÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Přídavné protizávaží
- Rychlospojka
- Čepel odolná proti opotřebení s šroubovaným břítem a šroubovanými zuby.
- Lopata na lehké materiály
- Skalní lopata
- Drapak se zarovnanými nebo zkříženými zuby



LG-PB-877H-Stage V-24-092020-CS



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China
T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Sledujte nás též na:



Série log LiuGong zde uvedených, mimo jiné včetně slovních značek, značek zařízení, písmen abecedního označení a kombinovaných značek nesmí být z důvodu registrované ochranné známky společnosti Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. bez právoplatného svolení společností Guangxi LiuGong Machinery Co. používány. Specifikace a design stroje se mohou změnit bez předchozího upozornění. Ilustrace a obrázky mohou zahrnovat volitelnou výbavu a nemusí zahrnovat veškeré standardní vybavení. Vybavení a možnosti se liší podle regionální dostupnosti.