



Motor

Cummins QSB6.7, Stage V

Jmenovitý výkon

183 kW (245 k) / 1700 ot/min

Provozní hmotnost

19,870 kg

Objem lopaty

2.6 – 5.6 m³

856H KOLOVÝ NAKLADAČ

NÁROČNÝ SVĚT. STROJE PRO NÁROČNÉ.

Není třeba, aby vám říkali, že je svět náročný a tvrdý. Je to realita, kterou žijete každý den a víte, jak náročné to může být pro Vaše lidi a Vaše stroje. Je stále těžší zajistit, aby i Vaše firma s rostoucími náklady, náročnější legislativou a větší konkurencí plnila finanční závazky. Rozumíme a toto porozumění jsme uvedli do praxe s naším novým modelem 856H.

856H. UŽ ŽÁDNÉ KOMPROMISY! JEN VŠE, CO POTŘEBUJETE A NIC CO NEHCETE

Průmysl stavebních strojů zaznamenal drahý trend směrem k přetechizovaným výrobkům. Někteří výrobci se skutečně domnívají, že přidání nákladů zvyšuje v očích zákazníků vnímanou hodnotu.

ALE OD VÁS SLÝCHÁME JINÉ PŘÍBĚHY

Požadujete o robustní, dobře zkonstruovaný kolový nakladač, který stále spolehlivě pracuje, směnu za směnou.

POŽADUJETE ROBUSTNÍ KOLOVÝ NAKLADAČ PLNÍCÍ 3 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY:



DŮVERYHODNOU
MOHUTNOST



SPOLEHLIVOU,
DOSTUPNOU PODPORU



NÍZKÉ CELKOVÉ NÁKLADY
VLASTNÍKA A PROVOZOVATELE



S novým modelem 856H jsme se postavili Vaší výzvě a dali jsme Vám vše, co chcete - odolný a důvěryhodný kolový nakladač - postavený bez kompromisů.



TVRDÁ FAKTA

OCEŇOVANÝ DESIGN

Náš konstrukční tým se sídlem ve Velké Británii investoval tisíce pracovních hodin, aby detailně zmapoval každodenní využití našich strojů. Tento pohled dal základ našemu inovativnímu přístupu k návrhu výrobků. Náš designérský tým nedávno získal prestižní cenu Red Dot Award za náš grader řady D a naše nová řada strojů F sdílí tuto oceňovanou designovou DNA.

PEČLIVÝ VÝZKUM A TESTOVÁNÍ

Nalezení spolehlivějších, chytřejších, bezpečnějších a nákladově efektivnějších způsobů práce stroje záleží i na nás. Naše nové globální výzkumné a vývojové centrum je skvělým příkladem tohoto přístupu zaměřeného na zákazníka. Vytvořili jsme mezinárodní tým průmyslových odborníků, který využívá nejnovější světové technologie a zaměřuje se na poskytování větší užitné hodnoty našim zákazníkům.

NEKOMPROMISNÍ NORMA KVALITY

Pokud jde o kvalitu, necháme naše činy mluvit za nás. Řídíme se přísnou metodikou Six Sigma a důsledně dosahujeme standardů ISO 9001.



DŮVĚRA V ROBUSTNOST

V náročných prostředích lomů a dolů není prostor pro dohady. Musíte vědět, že váš kolový nakladač snadno zvládne všechny náročné každodenní úkoly s potřebnou rychlostí, hospodárností a nekonečnou výdrží. Vaše obchodní důvěryhodnost nakonec závisí na provozním výkonu vašeho stroje a s naším novým 856H si můžete být jisti, že vaše reputace bude v bezpečných rukou.

1 MOHUTNÝ VÝKON

Srdcem našeho výjimečného hnacího ústrojí je nejnovější motor Cummins QSB6.7. Tento agregát byl navržen tak, aby poskytoval působivé zrychlení a výstup točivého momentu, spolu s vysokým výkonem při plnění a zvedání lopaty, což výrazně zkracuje pracovní cyklus a produktivitu vedoucí k potenciálu výdělku. Jak byste očekávali i přes jmenovitý výkon 168 kW (225 k) motor QSB plně vyhovuje emisním normám EU Stage V.

2 MOHUTNÝ KOMBINOVANÝ VÝKON

Dosáhnout rychlejších pracovních cyklů je díky kombinovanému výkonu 856H snadné. Náš motor je spojen s převodovkou ZF s plným řazením. Tato kombinace optimalizuje výkon a účinnost paliva každý den, zvyšuje vylamovací sílu lopaty a schopnost nakládání. K tomu jsme přidali větší, odolnější nápravy, které usnadňují práci v nejnáročnějším terénu a inteligentní hydrauliku pro vysoký výkon i při nízkých otáčkách motoru, rychlou odezvu řízení a rychlý pohyb ramene nakladače. Tuto sílu vložíme do rukou obsluhy stroje pomocí jednoduchých a intuitivních ovládacích prvků navržených tak, aby byla práce v každém cyklu rychlejší a efektivnější.

3 SCHOPNOST ZDVIHAT VÍCE PO DELŠÍ DOBU

Naše nové lopaty řady H nakládají těžké materiály snadněji a rychleji; šetří váš čas, zvyšují produktivitu práce. V testech naše nové lopaty zvyšují produktivitu o 14% a snižují spotřebu paliva o 15% za hodinu. Kromě toho jsme docílili výrazně nižšího poškození lopaty a zubů, a to díky použití materiálu odolnějšímu proti opotřebení.

4 OSVĚDČENÝ VÝKON NÁPRAV ZF

Stabilita, trakce a nosnost jsou 3 klíčové parametry pro nápravy v těžkých provozních podmínkách. Naše nové nápravy ZF s diferenciály s omezeným prokluzem vynikají v manipulaci s těžkými břemeny až do 22T staticky a 18T dynamicky v náročném terénu. Inteligentní, citlivý výkon v kombinaci s vynikající trakcí a stabilitou dávají obsluze stroje skutečný pocit důvěry na jakémkoli podkladu - měkkém a nesoudržném nebo tvrdém a nemilosrdném.

5 NOVÉ VYLEPŠENÍ Z-KOSTI

Pečlivé rozložení stresových zatížení významně zvyšuje toleranci Z-kost. Byly posíleny čepy závěsu a montážní desky zvedacího ramene, zatímco optimalizovaná geometrie Z-kosti zlepšuje vylamovací sílu lopaty, výhled obsluhy ze stroje, stabilitu nakládky a rychlost.

6 BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

Pokud jde o bezpečnost obsluhy, jsou naše kabiny nesrovnatelné s ostatními. ROPS a FOPS chrání Vašeho operátora, ale šli jsme dále a zvýšili stabilitu, abychom zejména zabránili převrácení stroje. Díky tomu může obsluha stroje relaxovat a být si jistá celistvostí svého stroje bez ohledu na to, jak nestabilní je terén.

7 ROBUSTNÍ PÁTEŘ STROJE

Rám podvozku je páteří stroje, takže musí být opravdu robustní. Náš důsledný návrh stroje a jeho testování přispělo ke konstrukci podvozku, který je schopný absorbovat všechny síly a tlaky v nejnáročnějších prostředích. Hodinu za hodinou, den za dnem, rok za rokem zůstává náš podvozek silný a chrání hnací ústrojí, vašeho operátora a vaši ziskovost při provozu stroje.

8 NOVÁ PALIVOVÁ NÁDRŽ

Nová větší, lépe chráněná a efektivnější 300litrová palivová nádrž zajišťuje delší provoz motoru 856H i v náročném provozu. Její dobře umístěné sací potrubí dosahuje 96% využití i na strmých svazích. Chlazení nafty navíc snižuje výparu, snižuje teplotu a zvyšuje celkovou účinnost paliva.

9 O 15% LEPŠÍ PROUDĚNÍ VZDUCHU

Nová mřížka, větší účinnější chladicí větrák a nově přepracovaný chladič - to vše dohromady přináší 15% zlepšení ventilace. Za jakýchkoli podmínek si můžete být jisti, že 856H bude vždy v chladu, i když bude silně zatížen.



POSUŽTE SAMI

Provozovatelé kolových nakladačů jsou nekompromisní soudci. Vědí, co se jim líbí a co ne. Diskutovali jsme, poslouchali a dodali jsme smysluplný kolový nakladač, který udělá vše, co po něm obsluha chce a co potřebuje. Hotovo? Posuďte sami.

400,000

SDÍLENÍ ÚSPĚCHŮ NAŠICH ZÁKAZNÍKŮ

Bez ohledu na to, co říkáme nebo jak vášnivě argumentujeme náš případ, důvěra v robustnost stroje nakonec vyústí do jediné nevyhnutelné otázky.

Mohou naše stroje skutečně obstát v reálném světě?

Naše odpověď?

Zeptejte se spokojených majitelů **400 000** již dodaných kolových nakladačů LiuGong. Díky jejich důvěře v naše znalosti, jejich spokojenosti s naším výrobkem a jejich loajalitě se společnost LiuGong stala jedním z největších světových výrobců kolových nakladačů.

Nevěřte jen našim slovům

... ověřte si je u nich.

DODANÝCH STROJŮ



JISTOTA DOKONČENÍ PRÁCE

Provozovatelem tohoto kolového nakladače LiuGong jsem od té doby, co ho společnost koupila před třemi lety ... Používá se den za dnem, osm až deset hodin denně, pět a někdy šest dní v týdnu.

I když jsou kamenolomy náročné na strojní zařízení, neměli jsme žádné zásadní problémy. Stáří stroje neovlivnilo jeho obsluhu; je stále stejně reaktivní a výkon motoru a zvedání je stále stejně silné jako u nového stroje

Eszak Terko Ltd – Maďarsko

DŮVĚRYHODNÁ VOLBA

I když víme, že čínské značky budou budoucími lídry ve stavebním průmyslu, byli jsme si trochu nejistí, co může LiuGong nabídnout, a tak jsme před nákupem provedli spoustu průzkumů online. Zjistili jsme, že LiuGong je celosvětově významným hráčem a že většina technických komponentů je ze západní Evropy, takže hrozí jen velmi malé riziko.

Pokud máme problém, v Polsku je evropský sklad náhradních dílů a místní prodejce poskytuje dobrou podporu.

Van Dijk Infragroep – Nizozemsko





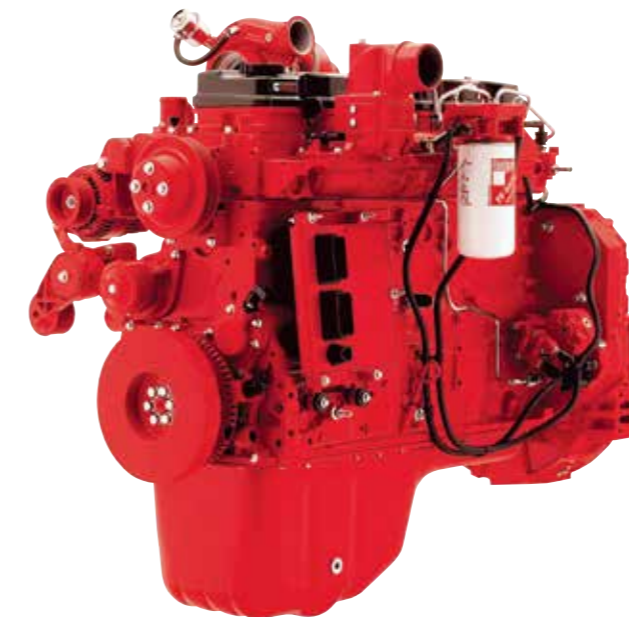
VÝKON, KTERÉMU MŮŽETE VĚŘIT

Důvěryhodnost mohutnosti je o tom, že svým operátorům dodáte neotřesitelnou důvěru v jejich stroj a jeho schopnost zvládat i ty nejnáročnější a nejtěžší práce. To je to, co děláme. Naše testy odolnosti vystavují naše stroje více než 30 000 hodinám neúnavného zátěžového testování, aby prokázaly, že pokud jde o důvěryhodnost, praxe promlouvá nejhlasitěji.

VÝKON BEZE ZTRÁT

Životní prostředí i ekonomické povědomí je hlavním motem našeho nového 856H. Je poháněn nejnovějším ekonomickým motorem Cummins, se jmenovitým výkonem 168 kW (225 k) při 2 000 ot./min., který plně vyhovuje emisním normám EU Stage V, aniž by došlo ke snížení síly nebo výkonu.

Pro maximální efektivitu provozu používá motor přesný vysokotlaký systém vstřikování paliva common-rail, turbodmychadlo (VGT) a mezichladič vzduch-vzduch, spolu s elektronickým ovládním motoru, které zajišťuje optimální výkon v každém pracovním cyklu a při každé směně. Emise NOx motoru jsou prakticky eliminovány technologií duální redukce, což zajišťuje, že model 856H poskytuje přínos jak pro životní prostředí, tak pro zisk.



INTELEKTUÁLNÍ AUTOMATICKÝ VOLNOBĚH

Spotřeba paliva a emise úzce souvisí s otáčkami motoru - čím lepší řízení a optimalizace, tím nižší spotřeba paliva a emise. Inteligentní automatické volnoběžné otáčky chytře přizpůsobují otáčky motoru a otáčky hřídele s danou prací a automaticky přepínají na volnoběžné otáčky, což výrazně zlepšuje ekologické a ekonomické výsledky.

TRVALE CHLADNÝ A ČISTÝ

Neúčinné chlazení motoru má negativní vliv na spotřebu paliva a emise. Naše konstrukční zkušenosti jsme zaměřili na výrazné zlepšení chladičového systému motoru. Nová 6 mm šestihránná mřížka zlepšuje ventilaci, zatímco nový reverzibilní hydraulický ventilátor zvyšuje účinnost chlazení pouhým kliknutím tlačítka.



CHYTRÁ EKONOMIKA PALIVA (ŠETŘÍ 4 l)

Inteligentní kombinace silné rypné síly, točivého momentu a zdvihacího výkonu využívá každou kapku paliva na maximum. Model 856H maximalizuje ekonomiku spotřeby paliva inteligentní regulací volnoběžných otáček.



1 sekunda: Pokud z joysticku není detekován žádný signál požadavku na hydrauliku, otáčky motoru se automaticky sníží o 100 ot / min, což šetří 1 litr paliva každé 2 hodiny.



3 sekundy: Pokud není po dobu tří sekund detekována žádná aktivita, sníží se otáčky motoru na volnoběh.

V každém případě, jakmile systém znovu detekuje hydraulický signál, motor se okamžitě vrátí na předchozí nastavení ručního plynu. Naše testy ukazují, že při 8 hodinové směně lze ušetřit až 4 litry paliva.

DŮVĚRA V ROBUSTNOST STROJE JE VÝKON V AKCI

Síla neznamená nic, pokud ji nelze inteligentně využít k rychlejší a lepší práci. Pracovní cyklus za cyklem jde o odebrání energie z motoru a její transformace do efektivního pohybu lopaty nakladče.

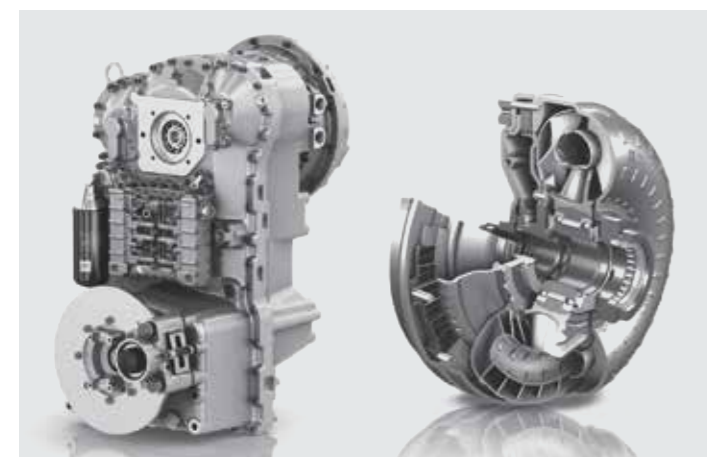
HYDRAULIKA CITLIVÁ NA ZATÍŽENÍ – VÝKON TAM, HO POTŘEBUJETE

Náš hydraulický systém poskytuje působivě vysokou vylamovací sílu 187 kN s ovládním a přesností, která dodává výkon tam, kde to obsluha stroje skutečně potřebuje. Rychlost zvedání a pracovního cyklu jsou stejně působivé (5,3 sekundy a 10,2 sekundy). To je síla tam, kde ji potřebujete pro lepší průnik do materiálu, umožnění současných funkcí zvedání a naklápění lopaty a snižování hydraulických ztrát.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA - ZVÝŠENÍ VÝKONU OBSLUHY STROJE A EKONOMIKY PALIVA

Automatická převodovka s řazením pod zatížením 856H pomáhá i zkušené obsluze stroje pracovat jako profesionál s palivem, který perfektně přizpůsobí výkonu stroje pro danou práci, ať už je tato práce jakákoli.

Tři volitelné režimy; Manuální, poloautomatický a plně automatický usnadňují lepší práci, šetří čas a snižují spotřebu paliva a emise. Uzamykatelný měnič točivého momentu spojky také přispívá k nízké spotřebě paliva tím, že dodává maximální množství energie do převodovky.



ŘÍZENÍ JÍZDY - VÝKON A KOMFORT

Práce v těžkých podmínkách může být náročná na člověka i stroj. Nová generace řízení jízdy LiuGong, spojená s automatickým polohováním lopaty, nastavuje nový standard pro zvedání těžkých nákladů. Rázy při nakládání a nárazy lopaty jsou výrazně sníženy, což je dobrá zpráva pro operátory a pro životnost stroje. Hladší manipulace s nákladem a manévrovatelnost v okolí pracoviště byla znatelně vylepšena, přičemž došlo k výraznému snížení ztrát převáženého materiálu, což přispívá k rychlejším a produktivnějším dobám pracovního cyklu, snížené spotřebě paliva a vyššímu výkonu a spokojenosti obsluhy.



NAVRŽEN PRO SNADNOU OBSLUHU I NEJTĚŽŠÍCH PRACÍ

Nastupte do kabiny modelu 856H a ihned ucítíte, že byla navržena někým, kdo obsluhoval stroj ve skutečně náročných podmínkách a kdo ví o důležitosti vynikajícího výhledu z kabiny.

Pro začátek: schůdky jsou 5-ti stupňové, lisované, s 10° ergonomickým sklonem a vylepšeným protiskluzovým dezénem, aby byl nakladač 856H bezpečný a šlo do něj snadno nastupovat a vystupovat.

Dobře umístěné kliky dveří, bezpečnostní lišty a protiskluzová páska na horní části stroje usnadňují obsluhu bezpečný vstup do kabiny i výstup z ní za každého počasí.

Uvnitř je kabina bezpečná s chráněným prostorem pro práci a vynikající viditelností z přepracovaných oken a kombinace zrcátek a zpětných kamer, které zlepšují celkovou viditelnost o 15%.

Ovládací prvky včetně joysticku nebo páky pro ovládání prstů jsou tam, kde je obsluha potřebuje. Jsou dobře viditelné, snadno

dosažitelné a snadno se s nimi manipuluje. Univerzálně nastavitelná pneumaticky odpružená sedadla jsou pohodlná a jsou navržena tak, aby zůstala obsluha svěží a ostražitá.

OBSLUHA NA PRVNÍM MÍSTĚ

Dobrý obchodní smysl nám dává poskytnout obsluze stroje to nejlepší pracovní prostředí - komfortní prostředí znamená produktivní obsluhu. Model 856H udržuje obsluhu bezpečnější, bdělejší a produktivnější.

Kabina chrání řidiče před hlukem a vibracemi a je dobře větraná. Má pokročilou klimatizaci, která zvládne měnící se roční období, a je zcela utěsněna, aby se zabránilo vnikání prachu na pracoviště.

TĚŽKÁ PRÁCE - ŽÁDNÝ POT

Pokročilý systém řízení klimatizace s osmi univerzálními ventilačními otvory, pěti režimy výběru a 6 kW chladicího výkonu vytváří perfektní pracovní prostředí bez ohledu na počasí. Snadno vyměnitelné vzduchové filtry eliminují prach a zabraňují znečištění kabiny prachovými částicemi.

OVLÁDÁNÍ V RUKOU OBSLUHY

Věříme, že obsluze stroje usnadníme život, když na joystick umístíme tlačítka pro kick-down a dopředu/dozadu. Funkce kick-down umožňuje řidiči ovládat špičkou prstu, což mu umožňuje snížit rychlostní stupeň, zvýšit točivý moment motoru a maximalizovat vylamovací sílu lopaty s minimálním úsilím.





AKTUÁLNOST A PODPORA NA STAVENIŠTI

Důvěra v robustnost stroje vás může přesvědčit, abyste si koupili svůj první stroj, ale je to doba provozuschopnosti, podpora a celkové náklady na vlastnictví, díky nimž se budete vracet k nákupu dalších strojů. Důvěra v globální síť podpory a servisu stroje je důležitou součástí rozhodnutí o nákupu. Jak si zde stojíme?

RYCHLE REAGUJÍCÍ GLOBÁLNÍ SÍŤ

Máme rozsáhlou síť více než 300 prodejců ve více než 100 zemích. To vše podporuje 13 regionálních dceřiných společností a 12 regionálních skladů dílů, které nabízejí odborné školení, náhradní díly a servisní podporu.



KDE NÁS POTŘEBUJETE, KDYŽ NÁS POTŘEBETE?

Spolehlivost je integrována do našich strojů, ale všechny stroje mají naplánované odstávky. Naším cílem je zkrátit i plánované prostoje na minimum tím, že to napravíme. Školení techniků a dostupnost dílů jsou také v naší agendě, stejně jako udržení vás

průběžně informované o servisních a údržbářských pracích a poskytování jasných a přesných odhadů, faktur a komunikace.

Mohou to být malé věci, ale zpětná vazba zákazníků nám říká, že na těchto základech opravdu záleží - a proto se snažíme je zkvalitnit.

BALÍČKY PRO ÚDRŽBU A PODPORU

Od originálních dílů LiuGong až po smlouvy o celkové opravě a údržbě má LiuGong možnost nabídnout úroveň podpory a odezvy tak, aby vyhovovala vašemu podnikání a aplikacím. Ať už si vyberete jakoukoli úroveň podpory, můžete si být jisti, že je podpořena příslibem služeb společnosti LiuGong.



**Srávné díly.
Správná cena.
Správný servis.**

**A především,
Vašemu
požadavku
rozumíme hned
napoprvé.**

1st



JSME LIUGONG. PRACUJEME TVRDĚ PRO ZACHOVÁNÍ ZISKŮ NAŠICH GLOBÁLNÍCH ZÁKAZNÍKŮ



PŘÍSLIB SERVISU LIUGONG



Špičkové vyškolení technici využívající nejnovější diagnostické vybavení



Více než 15 000 originálních dílů LiuGong dostupných do 24 hodin v našem Evropském distribučním centru dílů



Vícejazyčná servisní linka pomocí a online podpora



Transparentní odhady a fakturace



Jasná komunikace prostřednictvím elektronického katalogu náhradních dílů



CELKOVÉ NÁKLADY NA VLASTNICTVÍ

Důvěra v robustnost stroje, doba provozuschopnosti a podpora jsou klíčová kritéria nákupu kolového nakladače, ale v konečném důsledku záleží také na výdělečném potenciálu strojů, jejich celkových životních nákladech a hodnotě při prodeji.

Pokud jde o celkové náklady na vlastnictví, LiuGong má silný příběh.

PROFESIONÁLNÍ PORADENSTVÍ

Zavázali jsme se snížit vaše celkové náklady na vlastnictví a zvýšit vaše zisky. V rámci toho poskytnou odborníci společnosti LiuGong cílené rady ohledně všeho, od výběru správného stroje pro vaše potřeby až po maximalizaci jeho efektivity na místě.

DOSTUPNOST STROJE

Naše stroje dodávají vše, co potřebujete, a nic, co nepotřebujete. Jsou odborně zkonstruovány NE předimenzovány. Díky rozsáhlé výrobní operaci přímo v srdci Evropy můžeme nabídnout výrazně kratší dodací lhůty u řady modelů ve srovnání

s některými výrobci. Ve skutečnosti můžeme vybrané stroje dodat za pouhé 4 týdny. Čím rychleji získáte stroj - tím rychleji můžete pracovat a vydělávat. Naším cílem je rychle vás dostat na staveniště.

CENA LÍSTKU

Ve společnosti LiuGong je naším cílem poskytnout Vám skutečně měřitelnou hodnotu tím, že Vám dáme vše, co potřebujete, a nic, co nechcete. Vybíráme vysoce kvalitní, osvědčené komponenty a díly od renomovaných značek a dodavatelů. Tyto osvědčené komponenty v kombinaci s designem a kvalitou výroby LiuGong vedou k vysoce kvalitnímu a konkurenceschopnému stroji, který je naprosto vhodný pro daný účel.

ZŮSTATKOVÁ HODNOTA

Díky kombinaci designu a vynikající kvality výroby LiuGong, špičkových komponentů a komplexní podpory provozuschopnosti si naše kvalita udržuje svoji hodnotu.



TO VŠE PŘIDÁME

S modelem 856H jsme se dostali k této výzvě a dali jsme vám vše, co potřebujete, a nic navíc. Jedná se o kolový nakladač, který zvládne jakoukoli práci kdekoli, vše podpořené příslibem servisu LiuGong a navržený pro výkon na staveništi a vyvážené vlastnosti. Sečtete všechny výhody a uvidíte, že 856H představuje vzorec úspěchu.



DŮVĚRA V ROBUSTNOST STROJE

+

AKTUÁLNOST A PODPORA

+

CELKOVÉ NÁKLADY NA VLASTNICTVÍ STROJE

SPOKOJENOST ZÁKAZNÍKA

SPECIFIKACE

Provozní hmotnost **19,870 kg**

Provozní hmotnost zahrnuje hmotnost stroje se standardním pracovním zařízením, bez dalšího vybavení nebo příslušenství, plnou palivovou nádrž, všechny kapaliny na požadované úrovni a obsluhu 75 kg.

Objem lopaty **2.6 - 5.6 m³**

MOTOR

Popis

Cummins EU Stage V, 6,7 litrový přímo přeplňovaný vznětový 6 válcový motor se systémem vstřikování paliva common rail a chlazenou recirkulací výfukových plynů (EGR). Turbodiesel s variabilní geometrií Cummins (VGT) zlepšuje odezvu motoru při nízkých i vysokých otáčkách.

Cummins CM2350 (vylepšený mikroprocesor a paměť), západkové připojení páky ECM. Integrovaný systém AdBlue.

Automatický volnoběh - šetří palivo, doba volnoběhu je 10 minut, volnoběžné otáčky 700 ot./min.

Čištění vzduchu: Cummins plečprůtočný vzduchový filtr. Chladicí systém: mezichladič vzduch-vzduch, pohon hydromotoru a teplotou řízený větrák.

Emisní hodnocení	EU Stage V
Výrobce	Cummins
Model	QSB 6.7
Výkon motoru - Max. hrubý výkon (SAE J1995 / ISO 14396)	183 kW (245 k) při 1700 ot/min
Výkon motoru - jmenovitý (SAE J1349 / ISO 9249)	168 kW (225 k) při 2000 ot/min.
Špičkový krout.moment	1186 Nm
Objem	6.7 l
Počet válců	6
Sání	Přeplňovaný smezichladičem vzduch-vzduch

NÁPRAVY

Model	AP3000 (mokrý typ)
Typ diferenc. vpředu	omezený prokluz
Typ diferenc. vzadu	omezený prokluz
Oscilace nápravy	±12°

PŘEVODOVKA

Varianta 1

Měníč kroutícího momentu: 1-stupňový, 3 prvky.

Převodovka: ZF 5WG 210 s předlohovým hřídelem, integrovaný ovládací jednoduchý joystick s FNR, KD a houkačkou. Elektrický proporciální ventil, trvalý výkon při řazení a méně kompaktní.

Systém řazení: ZF Ergopower Power Shift s automatickými režimy (1~4/2~4) začíná na převodovém stupni 2, což je rychlejší a lepší pro přepravu materiálu na dlouhé vzdálenosti.

Typ převodovky	Předlohový hřídel, Powershift
Měníč krout. momentu	1 stupeň, 3 prvky
Max. rychlost jízdy, dopředu	39 km/h
Max. rychlost jízdy, dozadu	27.8 km/h
Počet rychlostí, dopř/dozadu	5/3

Varianta 2

Měníč kroutícího momentu: 1-stupňový, 3 prvky.

Převodovka: ZF 4BP 210 s předlohovým hřídelem, integrovaný ovládací jednoduchý joystick s FNR, KD a houkačkou. Elektrický proporciální ventil, trvalý výkon při řazení a méně kompaktní.

Systém řazení: ZF Automatic Power Shift s automatickými režimy (1~4/2~4) začíná na převodovém stupni 2, což je rychlejší a lepší pro přepravu materiálu na dlouhé vzdálenosti.

Typ převodovky	Předlohový hřídel, Powershift
Měníč krout. momentu	1 stupeň, 3 prvky
Max. rychlost jízdy, dopředu	38.6 km/h
Max. rychlost jízdy, dozadu	25.3 km/h
Počet rychlostí, dopř/dozadu	4/3

OBJEM PROVOZNÍCH KAPALIN

Palivová nádrž	270 l
Motorový olej	18 l
Chladicí systém	44 l
Hydraulický systém	252 l
Převodovka a měnič krout.momentu	35 l
Náprava - každá	44 l
AdBlue nádrž	49.2 l

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Popis

Napájení systému: Dvě axiální pístová čerpadla se snímáním zátěže s proměnným objemem. Funkce řízení má vždy přednost. Ventily: Dvojitý 3-šoupátkový ventil. Hlavní ventil je řízen 3-cívkovým pilotním ventilem.

Funkce zvedání: Ventil má čtyři polohy: zvedat, držet, spouštět a vznášet se. Indukční / magnetické automatické "vykopnutí" rámu nakladače lze zapínat a vypínat a je nastavitelné do dvou poloh: lopata na úrovni země a maximální výška zdvihu.

Funkce náklonu: Ventil má tři funkce: naklopení dozadu, držení polohy a vyklopení. Válec: Dvojitý válec pro všechny funkce. Filtr: Plně průtočný přes 12 mikronovou (absolutní) filtrační kazetu.

Typ hlavního čerpadla	pístové
Hlavní pojistný tlak	22 MPa
Zdvih	5.3 s
Čas vyklápění	1.4 s
Čas sklopení	3.5 s
Doba nejrychlejšího prac. cyklu	10.2 s
Ovládání	Joystick nebo 3 páky

BRZDY

Popis

Dva nezávislé brzdové okruhy, disky mimo ráfek, přesné ovládání pomocí pokročilého hlavního ventilu a pístového čerpadla.

Typ provozní brzdy	Mokrý kotoučová brzda, dva nezávislé okruhy
Ovládání provozní brzdy	Plně hydraulické
Typ parkovací brzdy	Ruční elektronická brzda
Ovládání park. brzdy	Elektrohydraulické uvolnění

ŘÍZENÍ

Popis

Systém řízení: Hydraulické kloubové řízení s detekcí zatížení.

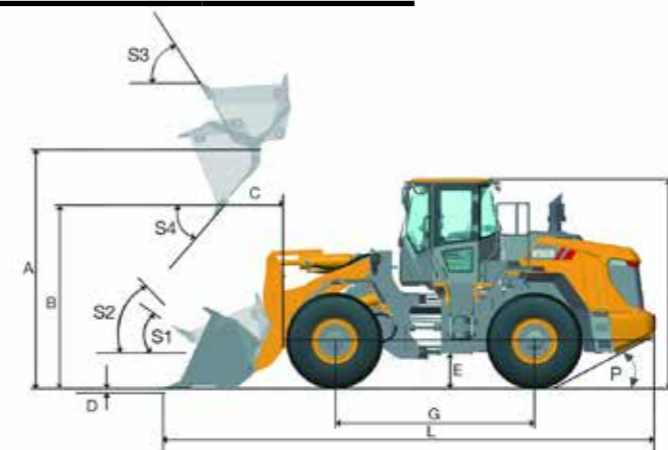
Napájení systému: Systém řízení má prioritní napájení z axiálního pístového čerpadla se snímáním zátěže s proměnným zdvihovým objemem, vlivem dvojitého čerpadla a prioritou řízení.

Válec řízení: Dva dvojitý válec.

Konfigurace řízení	Kloubové
Odlehčovací tlak řízení	18 MPa
Válec řízení	2
Vrtání válce	90 mm (4")
Průměr pístnice	50 mm (2")
Zdvih	465 mm (1' 6")
Maximální průtok	140 l/min
Maximální úhel zatáčení	±38°
Nejmenší otáčení (přes kola)	6,205 mm

ROZMĚRY

E Světla výška	431 mm
G Rozvor	3320 mm
H Výška kabiny	3450 mm
J Rozchod kol	2150 mm
K Šířka přes kola	2750 mm
L Délka se sklopenou lopatou	8744 mm
M Úhel zatočení na obě strany	38°
P Zadní úhel odjezdu	29°
R ₁ Poloměr otáčení, s nákladem	6911 mm
R ₂ Poloměr otáčení, přes kola	6158 mm
W Šířka přes lopatu	2928 mm



ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Popis

Centrální výstražný systém je centralizovaný elektrický systém s centrálním výstražným světlem a bzučákem pro následující funkce: Závažná porucha motoru, nízký tlak v systému řízení, přerušení komunikace (porucha počítače), nízký tlak motorového oleje, vysoká teplota motorového oleje, vysoká teplota plnicího vzduchu, nízká hladina chladicí kapaliny, vysoká teplota chladicí kapaliny, nízký tlak v brzdovém okruhu, zapnutá parkovací brzda, porucha nabíjení brzdy, vysoká teplota hydraul. oleje.

Napětí	24 V
Akumulátory	2 x 12 V
Kapacita akumulátoru	2 x 120 Ah
Startovací proud, cca	850 A
Rezervní kapacita	230 min
Výkon alternátoru	1960 W / 70 A
Výstupní výkon startéru	4.8 kW (6.4 k)

KABINA

Popis

Přístrojové vybavení: Všechny důležité informace jsou umístěny centrálně na centrálním přístrojovém panelu a v zorném poli obsluhy. Velké zakřivení předního skla, zadní kamera a zrcátka.

Nastavitelný sloupek řízení, sedačka s pneumatickým odpružením, úložný prostor pod loketní opěrkou a klimatizace Denso s výdechy vzduchu do všech stran.

Přetlaková kabina s odhlučným interiérem. Kabina je testována a schválena podle ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449).

VÝKON RAMENE NAKLADAČE

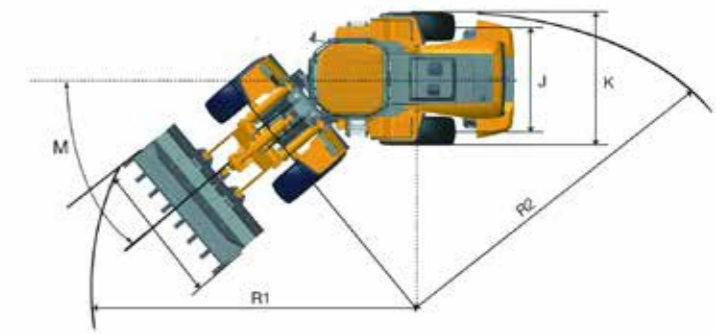
Popis

Údaje o sklopné zátěži se počítají se standardní lopatou o objemu 3,1 m³ a provozní hmotností 18 600 kg.

Zatížení při převracení - v přímém směru podle ISO 14397-1: 2007	13675 kg
Zatížení při převracení - max. zatočení podle ISO 14397-1:2007	11,875 kg
Vylamovací síla lopaty	187 kN
A Maximální výška čepu závěsu	4156 mm
B Světla výška při max. výšce vyklápění	2980 mm
C Dosah při max. výšce vyklápění	1207 mm
D Maximální hloubka hrabání, vodorovná lopata	50 mm
S ₁ Naklonění lopaty v úrovni země	42.7°
S ₂ Naklonění lopaty při přepravě	48°
S ₃ Naklonění lopaty v max. výšce	62.3°
S ₄ Maximální úhel vyklopení v plné výšce	45°

HLUK A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Hladina hluku v kabině podle ISO 6396-2008 / EN ISO 3744-1995	69 dB(A)-- režim jízdy
Hladina hluku v kabině podle ISO 6396-2008 / EN ISO 3744-1995	70 dB(A)-- stacionární režim prac.cyklu
Úroveň externího hluku podle ISO 6395-2008	105 dB(A)-- režim jízdy
Úroveň externího hluku podle ISO 6395-2008	106 dB(A)-- stacionární režim prac.cyklu
Ventilace	9.2 m³
Výkon topení	5.8 kW (7.8 k)
Výkon klimatizace	6 kW (8 k)



PNEUMATIKA

Výběr správných pneumatik pro váš stroj se stane klíčovou konkurenční výhodou pro dosažení vynikajícího výkonu. Díky úzké technické a vývojové spolupráci s renomovanými a pečlivě vybranými dodavateli může společnost LiuGong nabídnout celou řadu pneumatik speciálně přizpůsobených pro kolový nakladač.

Kód	Aplikace	Vzorek	Rozměr	PR / *	Typ	Šířka	Celkový průměr	Hloubka vzorku	Nosnost, 50 km/hod / 10 km/hod
L2	• tam, kde je nutná dobrá trakce, např. při svažování • v měkkém a blátivém terénu, kde se nevyskytují ostré kameny • při všech operacích nakládání / převozu nákladu		23.5 - 25	12	TL	595 mm (1' 11")	1,615 mm (5' 4")	29.5 mm (1")	3,650 / 6,150 kg (8,046.9 / 13,558.4 lb)
			23.5 - 25	16	TL	595 mm (1' 11")	1,615 mm (5' 4")	29.5 mm (1")	6,150 / 9,500 kg (13,558.4 / 20,943.9 lb)
L3	• na písčitém podloží • ve všech druzích nakládání / převozu nákladu • běhoun L3 není tak otevřený jako L2 a v důsledku toho má menší samočistící schopnosti ve srovnání s pneumatikou L2		23.5 - 25	16	TL	595 mm (1' 11")	1,615 mm (5' 4")	35 mm (1")	6,150 / 9,500 kg (13,558.4 / 20,943.9 lb)
			23.5 - 25	20	TL	595 mm (1' 11")	1,615 mm (5' 4")	35 mm (1")	7,300 / 10,900 kg (16,093.7 / 24,030.4 lb)
			23.5 - 25	24	TL	595 mm (1' 11")	1,615 mm (5' 4")	35 mm (1")	8,000 / 13,200 kg (17,637 / 29,101 lb)
			23.5 R 25	*	TL	600 mm (2")	1,617 mm (5' 4")	36 mm (1")	7,100 / 12,150 kg (15,652.8 / 26,786.1 lb)
L5	• ve velmi agresivním materiálu, kde je vyžadována dobrá ochrana proti poškození řezem, např. v lomech nebo dolech		23.5 R 25	*	TL	600 mm (2")	1,704 mm (5' 7")	78 mm (3")	12,150 kg, 10 km/h (26,786.1 lb, 6.2 mph)
			23.5 R 25	**	TL	600 mm (2")	1,704 mm (5' 7")	78 mm (3")	14,500 kg, 10 km/h (31,967.03 lb, 6.2 mph)

Poznámka: Nosnost radiálních pneumatik je indikována počtem hvězdiček (*). Více hvězdiček = větší nosnost pneumatik. U specifických rozměrů radiálních pneumatik uvedených v tabulce výše představují 2 hvězdičky (**) maximální nosnost radiálních pneumatik.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Příslušenství LiuGong s čepem nebo rychloupínačem zajišťují vysokou kvalitu. Integrovaný design systému vytváří dokonalou shodu pro dosažení vynikající produktivity.

Typ	Objem	Šířka	Výška	Hloubka hrabání	Výška vyklápění	Dosah při vyklápění	Popis	Obrázek příslušenství
Všeobecné použití	2.6 m ³ (3.4 yd ³)	2,900 mm (9' 6")	1,347 mm (4' 5")	35 mm (1")	3,075 mm (10' 1")	1,008 mm (3' 4")	Čepel odolná proti opotřebení se svařovanými zuby.	
	3 m ³ (3.9 yd ³)	2,900 mm (9' 6")	1,303 mm (4' 3")	35 mm (1")	2,983 mm (9' 9")	1,100 mm (3' 7")	Čepel odolná proti opotřebení s šroubovaným břitem a šroubovanými zuby.	
	3.3 m ³ (4.3 yd ³)	2,900 mm (9' 6")	1,314 mm (4' 4")	35 mm (1")	2,955 mm (9' 8")	1,129 mm (3' 9")	Šroubovací břit; Šroubovací zuby; Šroubovací břit a šroubované zuby.	
	3.5 m ³ (4.6 yd ³)	2,900 mm (9' 6")	1,382 mm (4' 6")	35 mm (1")	2,877 mm (9' 5")	1,206 mm (3' 12")	Šroubovací břit; Šroubovací zuby.	
Lehčí materiál	4.2 m ³ (5.5 yd ³)	3,168 mm (10' 5")	1,429 mm (4' 8")	67 mm (2")	2,802 mm (9' 2")	1,236 mm (4' 1")	Šroubovací břit.	
	4.7 m ³ (6.1 yd ³)	3,168 mm (10' 5")	1,445 mm (4' 9")	67 mm (2")	2,697 mm (8' 10")	1,338 mm (4' 5")	Šroubovací břit.	
	5.6 m ³ (7.3 yd ³)	3,150 mm (10' 4")	1,561 mm (5' 1")	67 mm (2")	2,733 mm (9' 0")	1,350 mm (4' 5")	Šroubovací břit; Šroubovací břit a svařované zuby.	
Skála	2.7 m ³ (3.5 yd ³)	2,866 mm (9' 5")	1,390 mm (4' 7")	77 mm (3")	2,919 mm (9' 7")	1,096 mm (3' 7")	Čepel proti opotřebení ve tvaru V.	
Drapák	Φ1,000 mm (3' 3")	2,640 mm (8' 8")	1,732 mm (5' 8")	62 mm (2")	2,610 mm (8' 7")	1,678 mm (5' 6")	Zarovnané zuby.	
	Φ350 mm (1' 2")	2,600 mm (8' 6")	1,520 mm (5')	62 mm (2")	2,862 mm (9' 5")	1,485 mm (4' 10")	Zkřížené zuby.	

Všeobecné použití S bočním vyklápěním

Lehký materiál Drapák na trávu

Skalní lžice Stohovací vidle

Drapák se zarovnanými zuby Drapák se zkříženými zuby

STANDARDNÍ VÝBAVA

MOTOR

- Cummins QSB6.7, motor EU, stupeň V, výkon motoru - jmenovitý čistý výkon 168 kW (225 k) mezichladič vzduch-vzduch, 6 válců, 4 takt
- Vysokotlaký systém Common Rail
- Regulace výfukových emisí
- DC vzduchový filtr, palivový filtr
- Inteligentní řízení výkonu (IPC)
- Hydraulicky poháněný reverzibilní větrák
- Vyhřívání mířka

PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka ZF Ergopower 5WG210 s elektrickým blokováním
- Funkce kick-down, FNR, F5 / R3
- Ukazatel hladiny oleje v převodovce
- Sekundární filtr oleje, měřka hladiny oleje
- Dálkové tlakové ventily pro diagnostiku
- Režim automatického řazení podle rychlosti
- Blokování mezi parkovací brzdou a řazením

NÁPRAVA

- Mokrá náprava ZF s diferenciály s omezeným prokluzem
- Systém provozních brzd s mokrymi disky
- Parkovací brzda jako sekundární

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

- Dvě pístová čerpadla s proměnným objemem. Hydraulické snímání zatížení podle požadavků
- Třetí ventil a víceúčelové potrubí
- Jednoduché ovládání joystickem
- Automatický kick-out rámu nakladače
- Polohovač lopaty, automatický
- Za účelem kontroly tlaku zasuňte do otvoru lopaty a válce lopaty
- Nouzové sklopení ramene nakladače pomocí tlakového zásobníku řídicího okruhu

SYSTÉM ŘÍZENÍ

- Systém snímání zatížení s posílením průtoku a prioritou řízení
- Nouzový systém řízení

PNEUMATIKA A RÁFEK

- 23.5R25*/L3 radiální
- plný blatník

RÁM PODVOZKU

- Prostorný centrální kloub s kuželovým ložiskem
- Aretační uzamykací tyč
- Tažné zařízení
- Gumové silentbloky dorazu

PŘIPOJENÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Propojovací Z-kost

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

- Dvě přední světlá s dálkovými / potkávacími světly
- Čtyři přední světlomety v horní části kabiny
- Čtyři zadní světlomety v horní části kabiny
- Směrová světlá s ukazatelem směru
- Bezúdržbový akumulátor
- Zapalovač cigaret, 24 V zásuvka
- Elektrická houkačka
- Přední a zadní stěrač
- Přihrádka na elektronické zařízení
- Alarm zpátečky
- Rádio / přehrávač s USB portem
- Výstražné světlo zpátečky, automatické
- Otočný výstražný maják
- Držák SPZ a světlo

SKUPINA PŘÍSTROJŮ

- Teplota chladicí kapaliny motoru
- Teplota převodového oleje

- Palivoměr
- Počítadlo provozních hodin
- Voltmetr
- Tlak brzdové kapaliny

SKUPINA KONTROLEK

- Ohřev přisávaného vzduchu
- Dobíjení akumulátoru
- Zatažená parkovací brzda
- Nouzové zastavení stroje
- Odpojovač akumulátor
- Servis motoru
- Směrová světlá
- Startér motoru běží
- Dálková světlá

KABINA

- Certifikovaná kabina FOPS (ISO 3449) a ROPS (ISO 3471)
- Sedačka - mechanické odpružení s 3 palcovým bezpečnostním pásem
- Nastavitelný sloupek řízení ve 4 směrech
- Přední sklo s velkým zakřivením
- Pryžové úchyty kabiny
- Kabinový filtr čerstvého vzduchu
- Jedno vnitřní a dvě vnější zpětná zrcátka
- Displej zadní kamery
- Klimatizace
- Držák na jídonosič/chladič
- Jeden držák na nápoje
- Zapalovač cigaret
- Odmrazovač zadního okna kabiny
- Sluneční clony
- Hasicí přístroj

OSTATNÍ

- Ruční centrální mazání
- Zakládací klín

VOLITELNÁ VÝBAVA

MOTOR

- Pomoc při studeném startu

PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka ZF 4BP 210

NÁPRAVY

- Mokrá náprava ZF bez diferenciálů s omezeným prokluzem

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

- Elektrický proporcionální ovladač
- Řízení jízdy

PNEUMATIKA A RÁFEK

- Viz možnosti pneumatik
- Normální blatník
- Ochranný řetěz pneumatiky

KABINA

- Vyhřívání, pneumaticky odpružená sedačka
- Vyhřívání vnější zpětná zrcátka
- Odsávání prachu z kabiny
- Přední sklo (musí být namontováno z výroby)

PŘIPOJENÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Rychlospojka
- Přídavné protizávaží
- Vysoká/mimořádně vysoká vazba
- Břit a zuby odolné proti opotřebení
- Skalní lopata
- Drapák se zarovnanými nebo zkříženými zuby
- Stohovací vidle
- Sněhová radlice

OSTATNÍ

- Automatické centrální mazání
- Váhová stupnice (elektrická indikace zatížení)
- Ochranný kryt kapoty



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China
T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Sledujte nás též na:



LG-PB-856H-Stage V-24-042020-CS

Série log LiuGong zde uvedených, mimo jiné včetně slovních značek, značek zařízení, písmen abecedního označení a kombinovaných značek nesmí být z důvodu registrované ochranné známky společnosti Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. bez právoplatného svolení společností Guangxi LiuGong Machinery Co. používány. Specifikace a design stroje se mohou změnit bez předchozího upozornění. Ilustrace a obrázky mohou zahrnovat volitelnou výbavu a nemusí zahrnovat veškeré standardní vybavení. Vybavení a možnosti se liší podle regionální dostupnosti.